



BRAND NEW ITEMS



ボアアップ系関連アイテム

グロム (JC75)

ボアアップに必要な アイテムをひとまとめ!! “パワーパック LIGHT” リリース! 164cc パワーパック LIGHT!



グロム (JC75) 用

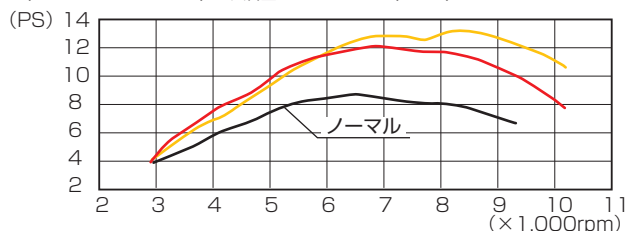
164cc パワーパック LIGHT

商品コード	税込価格	JAN コード
230-1451010	¥64,900 (本体価格 ¥59,000)	4 990852 125814

●アルミ鋳鉄スリーブシリンダー ●排気量：164cc ●ボア径：φ60
 ●ピストン：鋳造 (3R) 仕様 ●圧縮比：11.1：1 (ノーマル 9.3：1)
 ●i-map インジェクションコントローラー ●O₂センサーフィードバックキャンセラー ●大容量インジェクター (×1.6) ●ハイカムシャフト type2 ●オイルギャラリー (シルバー)、ユニオンボルト (レッド)、アルミシーリングワッシャー、結束バンド、カラー等付属 ●無鉛プレミアムガソリン仕様

適合 | グロム (JC75 全車種)

※125cc を超過する為、一般公道では使用できません。
 ※別途スーパーオイルクーラー KIT (Vol.06-3) が必要です。
 — LIGHT ボアアップ KIT164cc + ハイカムシャフト type2 + UNI フィルター KIT (近日発売予定) + エクストリーム R マフラー + 大容量インジェクター (×1.6)
 — LIGHT ボアアップ KIT164cc + ハイカムシャフト type2 + エクストリーム R マフラー (ノーマルエアークリーナー) + 大容量インジェクター (×1.6)



カプラーオンハーネス

配線加工不要!!
ハーネスを割り込ませ
繋げるだけ。



純正 ECU のフィードバック制御をキャンセルし、サブコンの燃調補正制御を可能にします。
type : H-001 ver.1.0

i-map インジェクションコントローラー

(164cc / 181cc パワーパック LIGHT / 125 ハイコンプ 共通)



付属の i-map にはデフォルトマップ (MAP-1~15) をインストール済

- MAP-1 補正無し MAP
 - MAP-2 JC75 ノーマルインジェクター + ハイコンプ + ハイカム type1 + ノーマルエアークリーナー + エクストリーム R マフラー
 - MAP-3 JC75 ノーマルインジェクター + ハイコンプ + ハイカム type1 + UNI フィルター KIT (近日発売予定) + エクストリーム R マフラー
 - MAP-4 JC75 大容量インジェクター (×1.6) + 164cc LIGHT + ハイカム type2 + ノーマルエアークリーナー + エクストリーム R マフラー
 - MAP-5 JC75 大容量インジェクター (×1.6) + 164cc LIGHT + ハイカム type2 + UNI フィルター KIT (近日発売予定) + エクストリーム R マフラー
 - MAP-6 ※ MAP-5 のプラス補正燃調変更仕様 (Type-A)
 - MAP-7 ※ MAP-5 のプラス補正燃調変更仕様 (Type-B)
 - MAP-8 JC75 大容量インジェクター (×1.6) + 181cc LIGHT + ハイカム type2 + ノーマルエアークリーナー + エクストリーム R マフラー
 - MAP-9 JC75 大容量インジェクター (×1.6) + 181cc LIGHT + ハイカム type2 + UNI フィルター KIT (近日発売予定) + エクストリーム R マフラー
 - MAP-10 ※ MAP-9 のプラス補正燃調変更仕様 (Type-A)
 - MAP-11 ※ MAP-9 のプラス補正燃調変更仕様 (Type-B)
 - MAP-12 JC75 大容量インジェクター (×1.6) + NEO 164cc + スロットルボディ 34mm + エクストリーム R マフラー
 - MAP-13 JC75 大容量インジェクター (×1.6) + NEO 181cc + スロットルボディ 34mm + エクストリーム R マフラー
 - MAP-14 JC75 大容量インジェクター (×1.9) + DOHC 181cc + スロットルボディ 34mm + エクストリーム R マフラー
 - MAP-15 ※ MAP-14 のプラス補正燃調変更仕様
 - MAP-16 ユーザー設定マップ ※1
- 【レブリミット：MAP-1~11 / 10,500rpm MAP-12~15 / 11,000rpm】

LIGHT シリンダー

オイルラインの取り
出し口装備



ハイカムシャフト type2

○バルブタイミング角度 (ノーマルシリンダーヘッド使用時)
 INバルブ OPEN 8° BTDC
 CLOSE 46° ABDC
 EXバルブ OPEN 40° BBDC
 CLOSE 12° ATDC
 1mm リフト時参考値
 ※デコンプ機能はありません。



※1. オリジナルマップを製作するにはインターネット環境が整ったパソコンと PC インターフェイスケーブル (763-0500900) が必要です。弊社 WEB サイトから設定ソフトをダウンロード (無料) してパソコンで設定して下さい。